

# Sprievodca Ihráč

HK James Žiar nad Hronom

## Upozornenie

Horolezectvo je nebezpečný šport! Lokalita je nová a dobre preistená, ale životnosť osadených istení časom, vplyvom poveternostných podmienok a častým lezením sa môže zmeniť. Počas vydania sprievodcu všetky osadené istenia spĺňali bezpečnostné kritéria. Autor nezodpovedá za vzniknuté zranenia a smrť. Lokalita sa nachádza v tesnej blízkosti lesnej komunikácie, po ktorej jazdia lesné mechanizmy, preto treba dbať na zvýšenú bezpečnosť počas lezenia!

**Lezecké obmedzenia:** Do lokality je zakázané jazdiť motorovým prostriedkom. V lokalite je zákaz lezenia v termíne do 15 .6. z dôvodu hniezdzenia rôznych druhov vtákov, zákaz mechanického čistenia skál. Maximálny počet lezcov je 7.

## Podakovanie

Chcel by som sa poďakovať všetkým, ktorý finančne, materiálovo a svojou prácou pomohli pri preistovaní ciest v lokalite Ihráč, a to v prvom rade Danovi Dobrotkovi, a ďalším: Ivete Ceferovej, HK James Žiar nad Hronom, starostovi obce Ihráč Jánovi Kubíkovi, starostovi obce Nevoľné Ing. Štefanovi Henželovi, horárovi Milošovi Vitekovi, riaditeľovi CHKO Banská Štiavnica Ing. Petrovi Farbiakovi, Petrovi Drienkovi Rastovi Dobiasovi, Paľovi Rajčanovi, Matúšovi Bírešovi, Viktorovi Ceferovi, Peťovi Tončíkovi, Filipovi Balážovi, Vladimíre Rapčanovej, Radke Šlajferčíkovej, Róbertovi Mutňaskému, Petrovi Kušíkovi, Márii Kušíkovej, Jožkovi Sklenárovi, Františkovi Piačekovi, Andrejovi Slašťanovi, Sport-snow Zvolen Jantar-Wood s.r.o

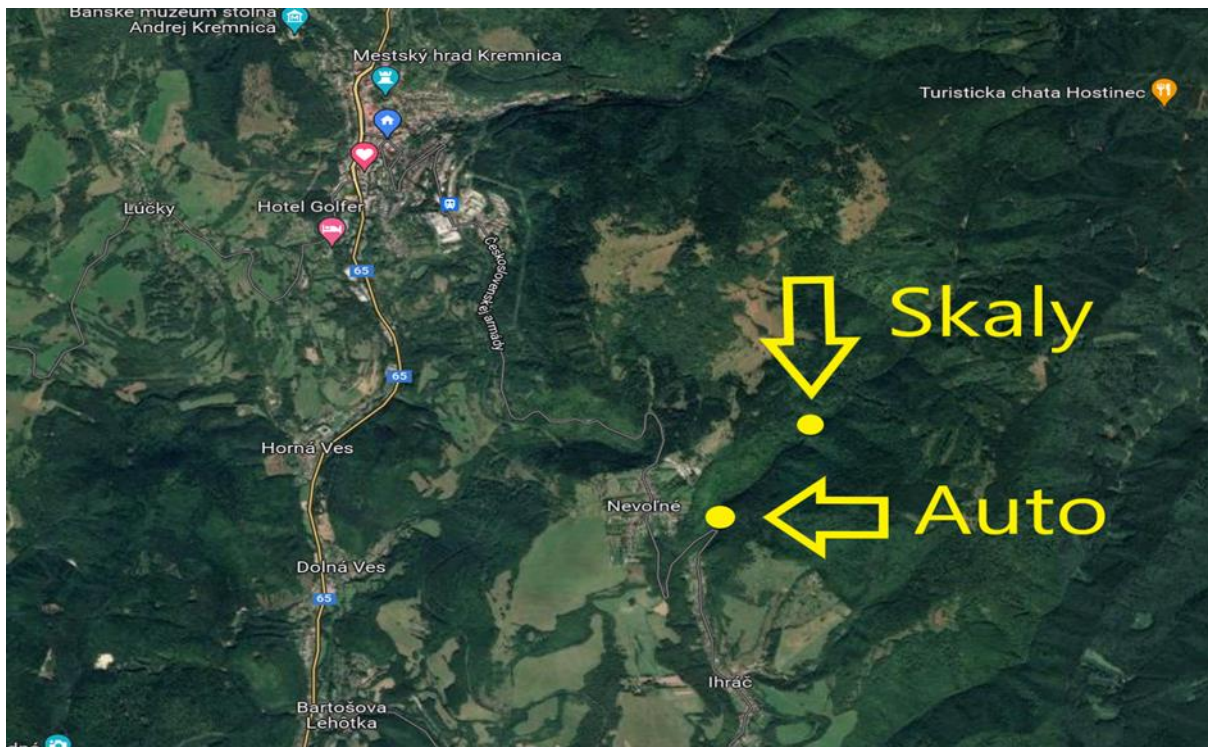
## História a popis

Prieboj vznikol v 30-tych rokoch odstrelom vodopádu pri budovaní lesnej cesty za účelom ťažby dreva. Lokalita je andezitová. Prvé lezecké aktivity sú v 80-90 rokoch. V súčasnosti sa tu nachádza 24 odistených ciest a 3 -varianty. Lokalita do budúcnosti predstavuje veľký potenciál nových ciest. Použitie materiálu: borkháky: singing rock a James Brko, lepidlo Fischer 360 s, majlonky Camp 8 mm, reťaze certifikované na detské preliezky, zlaňovacie pracse brko 10 mm.

## Prístup:

Od dediny Ihráč pokračujeme smerom na Nevoľné asi 100 metrov za dedinou Ihráč sa nachádza prudká zákruta, kde hlavná cesta prechádza cez potok a začína stúpať k obci Nevoľné. Pri rampe je možnosť zaparkovať auto a pokračujeme rovno dolinou, lesnou asfaltovou cestou asi 1 km ku skalám. Upozorňujem, že lokalita sa nachádza blízko cesty, po ktorej chodia osobné a nákladné autá!

**GPS: 48°40'37.1"N 18°57'31.7"E**  
**48.676970, 18.958812**



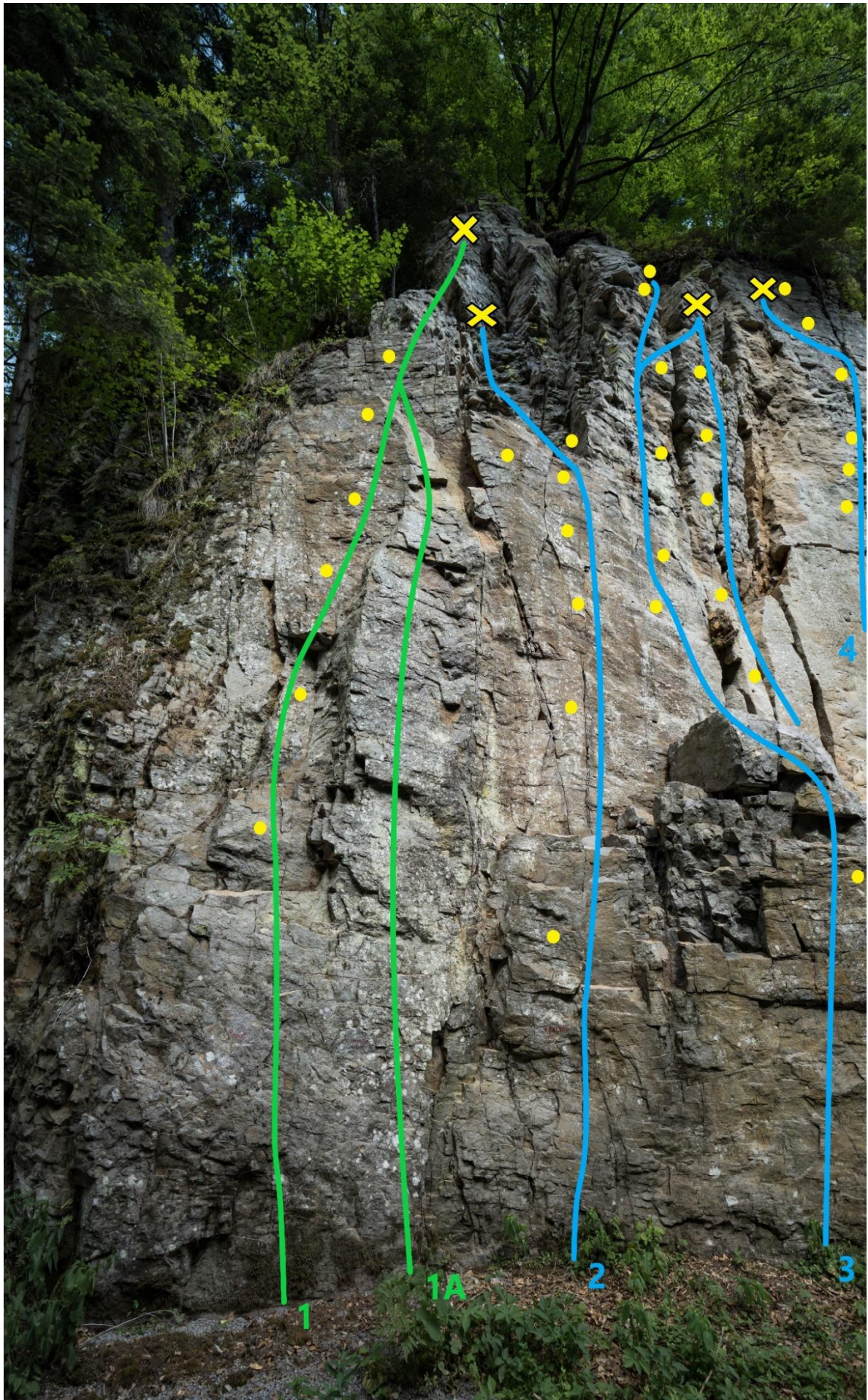
## Obtiažnosti ciest:

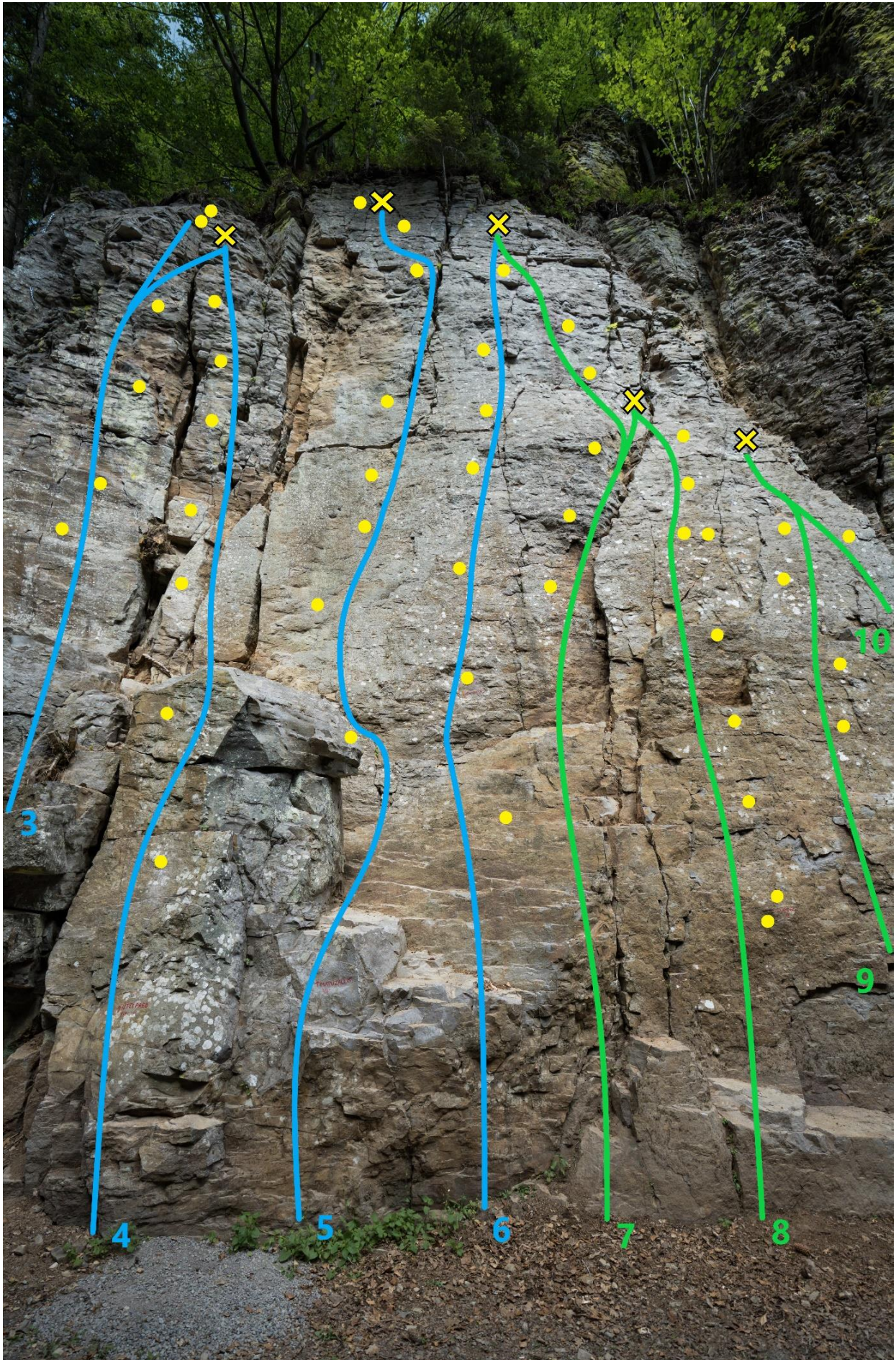
Obtiažnosť	Počet ciest	
III+	1	11
IV-	0	
IV	0	
IV+	3	
V-	3	
V	2	
V+	2	
VI-	2	13
VI	3	
VI+	3	
VII-	4	
VII	0	
VII+	1	
VIII-	1	1
	25	25

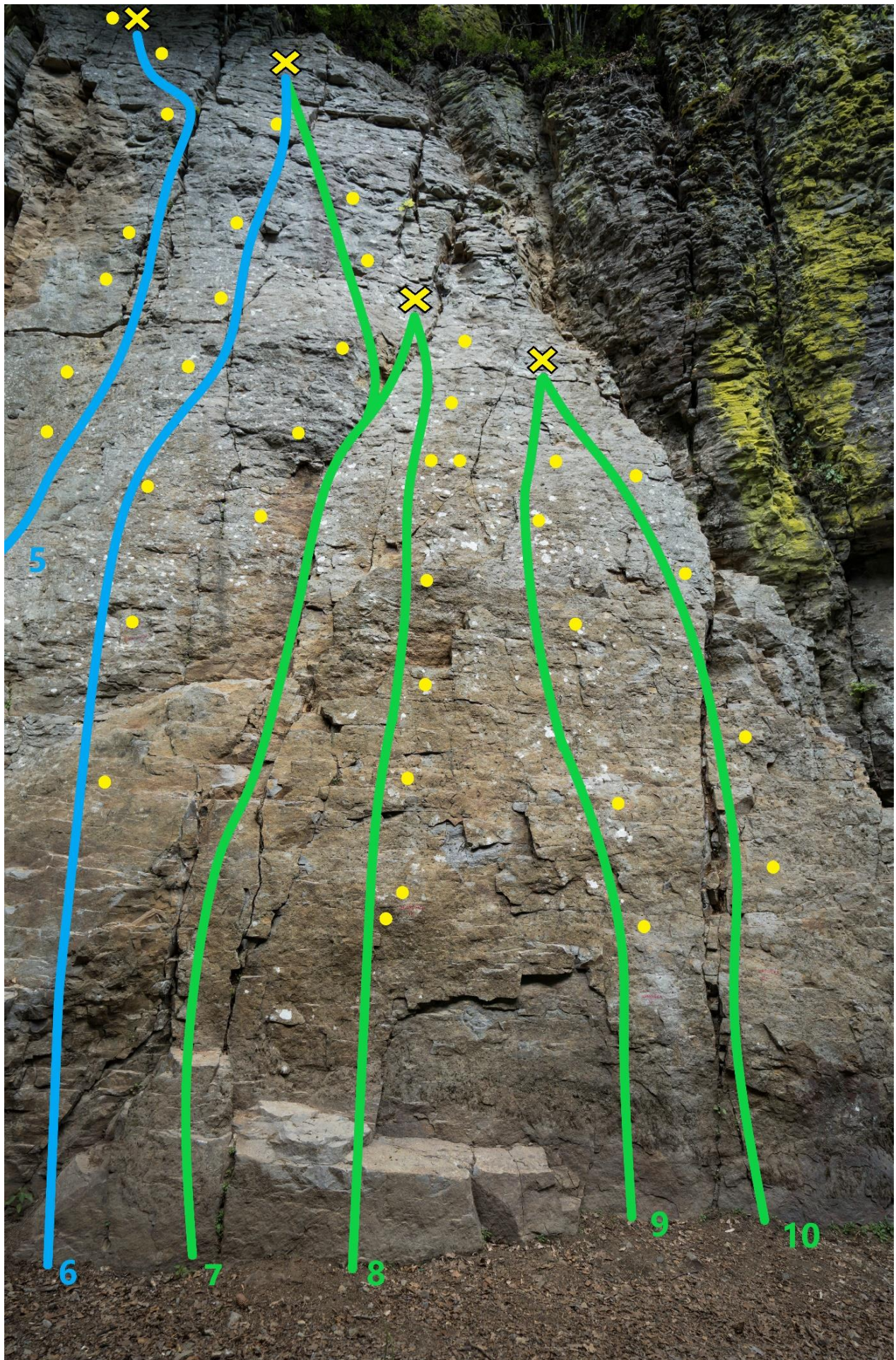
**Cesty:**            Preistené            22  
                           Nepreistené        2

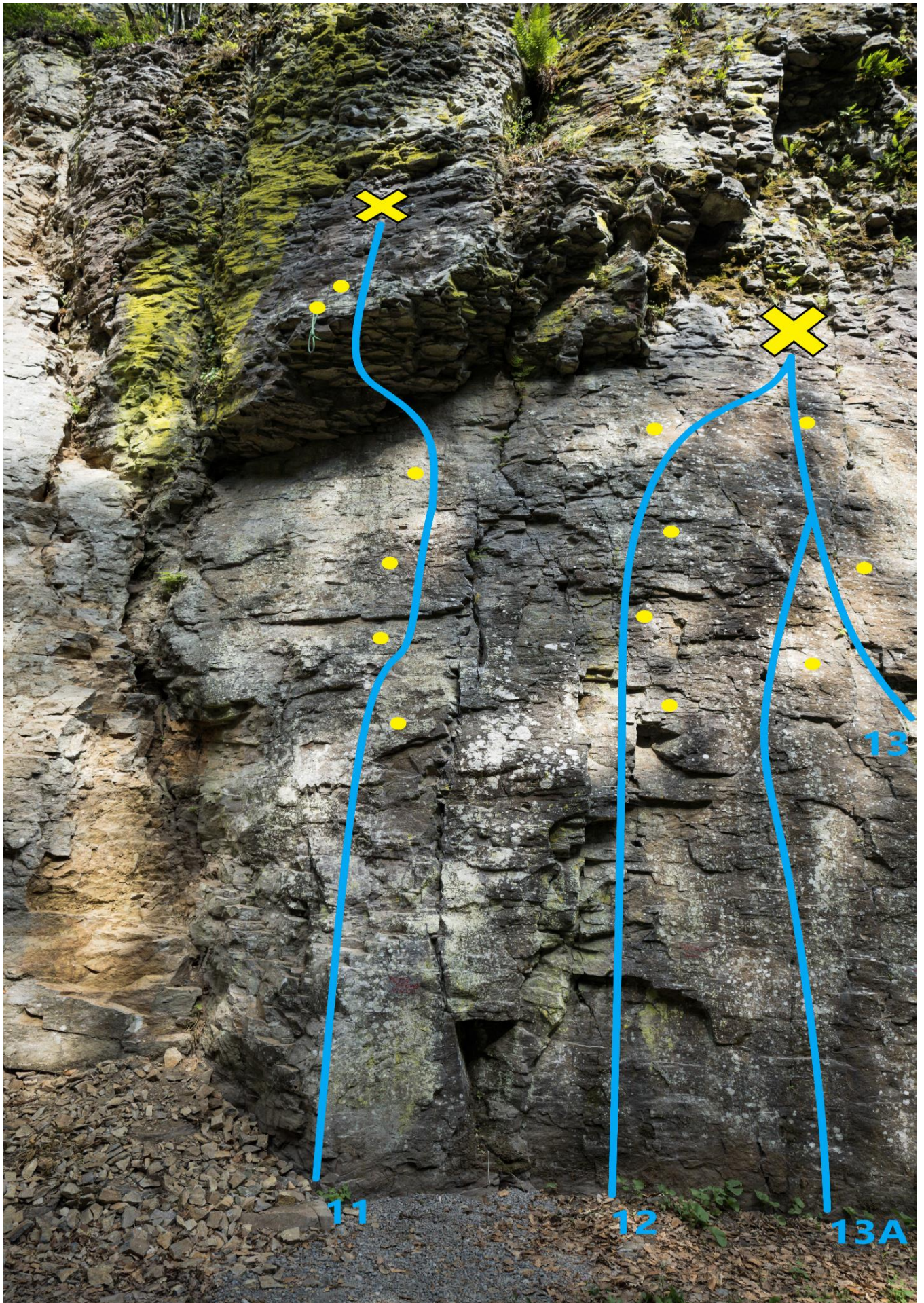
**Varianty:**        Preistené            2  
                           Nepreistené        1

**Spolu:**

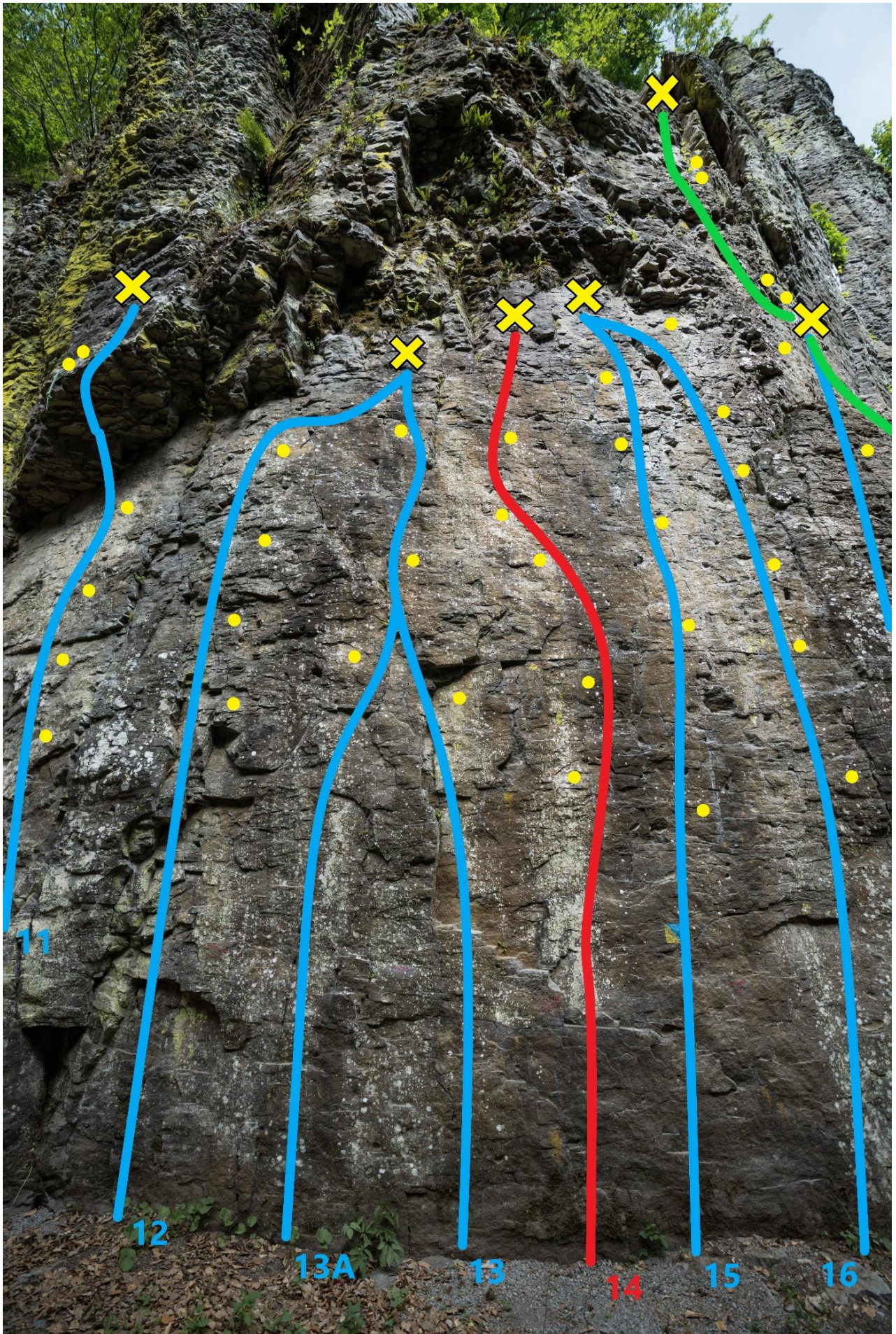


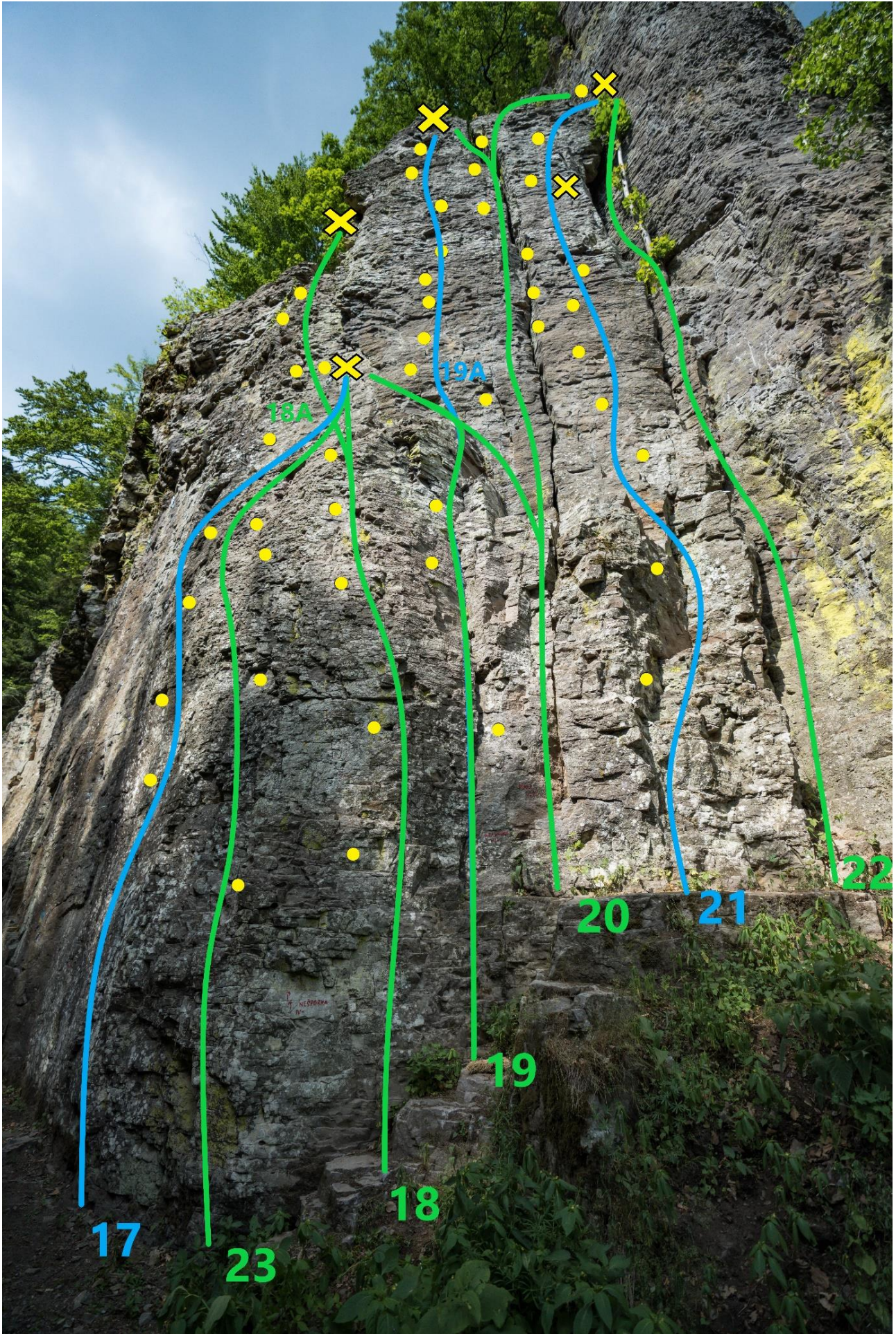












## Popis k jednotlivým cestám

1. **Frfloš** - Prvá cesta z ľavej strany dobre pre istenú. Obvykle problém naliezť do platničky pri tretom borháku. Prvá cesta v novodobej histórii venovaná Môjmu veľmi dobrému kamarátovi Rastovi Dobiasovi dúfam že názov vezme športovo 😊  
**1A- variant Hranou** - Z pravej strany rovno po Hrane spodok ťažší (nápad Peťa Tončíka a Radky Šlajferčíkovej )
2. **Balkón** - Cesta dobre preistená vedie po mierne prevysnutej platni, v ktorej sa nachádzajú 3 lišty. Nevýhoda pre nízkych - treba si dosť nastúpať, ani výlez nie je zadarmo. Krátke, ale pekné.
3. **Nedorobená** - Cesta ešte nelezená, dosť rozlámaná ešte sa jej povenujeme. Chýba zlaňák, no dá sa zlaniť, hore sú dva borháky treba previazať.
4. **Útek pred medveďom** - Veľmi špecifická cesta malá možnosť chytov väčšinou bočáky, na husto preistená, dá sa vyhákovať. Cestu pomenoval a prvý vyliezol Dan Dobrotka.
5. **Matuzalem** – Staršia cesta lezená už dlhšie. Pôvodne viedla okolo previsu, ktorý sa vytrhol. Veľmi pekná platňa, v strede špára pôvodná cesta mala iba 3 nity medzi ne sme doplnili ešte po jednom Ťažší nástup po technickej platni ďalej ľahším terénom a výživný dolez do štandu
6. **Palica** - asi najkrajšia cesta na Ihráči, ktorú napísal život. Cesta, ktorá si drží stále svoju obtiažnosť okolo 6. Celá cesta vedie po jemných lištách. Cestu prvú vyliezol Ing. Viktor Cefer (odporúčam).
7. **Gvendolivia** – ľahší variant cesty Palica zo spoločným štandom. Cesta má svoj príbeh a nikoho nezaujíma, kto ju prvý preliezol a ako sa volá. :D :D
8. **Učiteľská** - Cesta určená pre deti. V polovici sa nachádza rampa, na ktorej sa nachádzajú dva borháky, možný nácvik zlaňovania pre začiatok. K štandu sa ľahko dostať aj bez lezenia z ľavej stany.
9. **Cvakačka** - Cesta určená pre deti. Cesta je preistená štýlom pre nácvik cvakania expresiek.
10. **Ľahučka** - Cesta určená pre deti, asi najľahšia cesta na Ihráči.
11. **Drienkov Previs** - Cesta lezená dávno (dva staré kruhy). Pekná technická platňa s previsom, ktorý preverí. Cesta je venovaná Peťovi Drienkovi, ktorý tu strávil veľa lezeckého času a je autorom mnoho ciest. Dobre preistená platňa, treba sa držať špár, netreba sa báť naliezť do previsu. Previs je dosť chytľavý – madlovačka. Väčší problém je sa cez previs prehupnúť.
12. **Paštikár** - Cesta je venovaná môjmu kamarátovi z Bratislavy, ktorý mi vždy vedel poradiť „dobrú cestu“. Cesta je po veľmi malých chytoch a ešte menších stupoch, ktoré držia dobre. Dobre preistená, netreba sa báť pádu, treba len porozmýšľať. Lezené už dávnejšie. Zlaňák spoločný s cestou 13.
13. **Imhotep** – Cesta lezená dávnejšie. Veľmi výživná cesta po malých chytoch od začiatku až po koniec, pri prvom istení malá jamka na 4 prsty nad previsom. Zlaňák spoločný s cestou číslo 12.  
**13/A -variant sprava**
14. **Zelené blues** – Cesta lezená dávnejšie.

15. **Staré časi**- Cesta lezená dávnejšie.
16. **Hnusné dierky** - Pekná cesta po ešte „krajších“ dierkach. Zlaňák z cesty číslo 15 alebo 17.
17. **Pekné dierky** - Cesta po veľmi jemných dierkach, treba si nastúpiť. Krátke, ale pekné. Vrchná časť je ľahšia.
18. **Nešporka** - Cesta venovaná nestarnúcej legende žiarskeho lezenia Petrovi Nešporovi, v obťažnosti akú má on najradšej. Ceste sa ešte musím povenovať, ako sa venoval Peter mnohým z nás. Dúfam, že si ju Peťo niekedy prelezie.  
**18/A Predĺženie Nešporka** – Pokračovanie cesty až na strechu, trošku rozlámame, ale ľahké. Asi najľahšia cesta na vrchný balkón. Ešte neistené, da sa zlaníť z cesty číslo 20.
19. **Radkina - 19/A ..Radkina** – Kedysi mi jeden kamarát povedal, že najkrajšia cesta na skalách by mala byť „snehulienka“, tak ja som ju nazval Radkina.
20. **Špára** - Cesta lezená dávnejšie. Krásny komín asi 30 metrov dlhý, dá sa aj po vlastnom
21. **Žirafa**- Dobre preistená cesta, prvá polovička ťažšia. V polovici je štand alebo úplne na vrchu vpravo spoločný s cestou číslo 21. Má dva varianty - dá sa liezť, že sa používajú hrany alebo bez hrán.
22. **Helmut – Komín** - **Cesta nie je preistená.** Ono sa to tam vejde.... nie nevejde :D :D „Vymetači“ komínov a pavučín si prídu na svoje. Zlaňák spoločný s cestou číslo 20.
23. **Mužgína** - Legendárna mužgína... kto ju videl, nemusí ju liezť a zážitok má na celý život...!
24. **Nemá meno - Cesta nemá zlaňák.** Staršia cesta o troch nitoch, zlacňuje sa z tretieho nitu. (Prvá cesta sprava.)

## Iné aktivity

V doline Bieli potok sa nachádza viacej studničiek, v ktorých sa môžete ovlažiť. Tak isto sa tu nachádza potok, ktorý vo viacerých častiach poskytuje miesto na schladenie alebo otužovanie. Studnička najbližšie k skalám je 50 metrov pod skalami pri ležisku dreva, kde sa nachádza aj informačná tabuľa náučného chodníka, ohnisko a posedenie.



	Variant Hranov	Obtiažnosť	Dĺžka	Istenie	Atraktivita	Názov cesty na skale	Poznámka
1	Frfloš	V	10-12 m	6b+Z	★	Áno	
1A	Variant Hranov	V+	10-12 m	Neistené	★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 1
2	Balkon	VII-	10-12 m	6b+Z	★★	Áno	
3	Infarktová	VI+	10-12 m	5b+Z	★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 4, rozlámané!
4	Útek pred medvedom	VI+	10-12 m	7b+Z	★	Áno	
5	Matuzalem	VI-	10-12 m	7b+Z	★★	Áno	
6	Palica	VI	10-12 m	7b+Z	★★★	Áno	
7	Gvendolívia	V	10-12 m	8b+Z	★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 6
8	Učiteľská	IV+	8 m	7b+Z	★	Áno	
9	Cvakačka	V-	8 m	6b+Z	★	Áno	
10	Lahučká	III+	8 m	4b+Z	★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 9
11	Drienkov Previs	VI+ /VII-	8 m	6b+Z	★★★	Áno	
12	Paštikár	VI	8 m	4b+Z	★★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 13
13	Imhotep	VII-	8 m	3b+Z	★★	Áno	
13A	Variant Imhotepa	VII-	8 m	3b+Z	★★	Nie	
14	Zelené Blue	VIII-	8 m	5b+Z	★★	Áno	
15	Staré časy	VII+	8 m	5b+Z	★	Áno	
16	Hnusné dierky	VII-	8 m	6b+Z	★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 15
17	Pekné dierky	VI-	8 m	5b+ Z	★★★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 17,18,19,23
18	Nešporka	IV+	8 m	5b+Z	★	Áno	
18A	Predĺženie Nešporky	V-	25	4b+Z	★	Nie	Rozlámané!
19	Radkina	IV+	10	3+Z	★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 17,18,19,23
19A	Predĺženie Radky	VI+	30	12+Z	★★	Nie	
20	Špára	V+	30 m	8b+Z	★★★	Nie	Spoločný zlanák s cestou číslo 19A,21
21	Žirafa	VI	30 m	9b+Z	★★	Áno	
22	Helmut-Komin	doplniť	30 m	bez istenia +Z	★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 21,22
23	Mužgína	V-	10 m	4b +Z	★	Áno	Spoločný zlanák s cestou číslo 17,18,19,23
24	Ešte nemá meno	ťažké	10 m	3 Niti	★	Nie	Cesta končí v tretom nite

22,24 Cesty vo výstavbe, neodporúčam ešte liezť

Autor: Ing. Tomáš Heriban  
HK James Žiar nad Hronom  
<https://www.lezenie.eu/>  
@2022